Périodique – Bureau de dépôt : 5620 Florennes

BULLETIN 43- mars 2023

LES CAHIERS DU CONGO

Destinataire

ISSN 0775-9576

Revue philatélique trimestrielle

En cas de non-distribution, retour à
Ch. Hénuzet – Place Saint Roch, 30
5620 Florennes

Les Cahiers du Congo

Revue trimestrielle paraissant en septembre, décembre, mars et juin. - Toute contribution rédactionnelle est la bienvenue. Elle est à envoyer à : cahiersducongo@hotmail.com.

Toute reproduction est interdite sans autorisation écrite.

Editeur responsable : Th. Frennet - Rue La Rue, 17 – 1420 Braine-l'Alleud

Comité de rédaction L. Bierny, J. P. Flamand, Th. Frennet, Ch. Hénuzet, M. Hopperets, B. Lockhart, M. Oblin, Ch. Stockmans

Abonnement : 20 € à verser au compte BE 12 7320 2753 2792 (Bic : CREGBEBB) des Cahiers du Congo.

Anciens numéros : Les anciens numéros ont été réimprimés : 20 € pour quatre

Prix au numéro : 6 €

Qui sommes-nous ? Visitez : http://congo-cahiers-du-congo.org/

Document de la couverture : lettre de 5 à 10 g de Usumbura vers Schaerbeek le 26 mai 1937.
Affranchissement : 8.50 F: 50 c + 2 x 1,50 F + 5 F. La lettre pesant entre 5 et 10 g, il faut 2 x 3,50 de surtaxe aérienne
Lettre de 5 à 10 g par avion vers la Belgique :
Tarif : 1,50 F (lettre 1,50 F/20 g) + 3,50 F/5 g (surtaxe aérienne) = 8,5 F

Sommaire

Paquebot Bruxellesville - Voyage inaugural 3

Catastrophe aérienne de Libenge 4

Courrier aérien affranchi avec des timbres « Stanley » 5

S.S. Henri Jaspar de la Compagnie Maritime Belge 13

Timbre de deuil du Roi Albert 15

Paquebot Bruxellesville – Voyage inaugural

M. Hopperets

En général, à première vue, rien ne permet de distinguer le courrier transporté lors du voyage inaugural d'un paquebot. Contrairement au courrier aérien à bord d'un premier vol, il n'est pas revêtu de cachets spéciaux et les plis n'ont pas été confectionnés en grand nombre avec des affranchissements souvent similaires.

Pour identifier ce type de documents, il faut donc se référer aux différents cachets (départ, transit, arrivée) qui y ont été apposés et les comparer, en ce qui concerne le courrier vers le Congo, aux dates des mouvements des différents navires compilées par notre ami Charles Stockmans (voir le site internet www.congoposte.be ou l'ouvrage « Septante-sept ans d'histoire postale en Afrique centrale – 1885-1962 » - tome III).

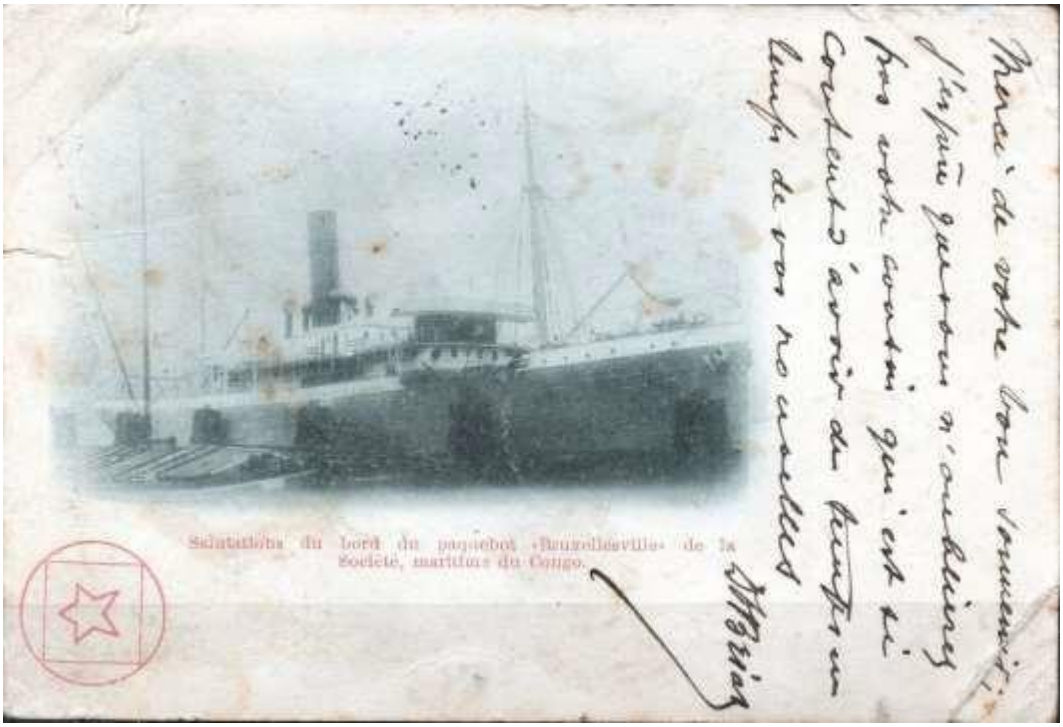


fig. 1

Pour pouvoir justifier le titre de voyage inaugural (« maiden voyage » en anglais), il doit s'agir, à notre sens, du tout premier voyage commercial du navire. En effet, certains bateaux ont été affectés à d'autres lignes avant de voyager vers le Congo et certains ont appartenu à d'autres compagnies avant de rejoindre la flotte qui les a mis en exploitation sur cette ligne.

En ce qui concerne la carte qui fait l'objet de cet article, nous pouvons bien parler d'un document relatif au voyage inaugural du navire.

Tout d'abord, quelques mots au sujet du Paquebot Bruxellesville 1. Il s'agit d'un navire de 3.900 tonnes construit en 1898 et appartenant dans un premier temps à la Société Maritime du Congo fondée le 20 février 1898, filiale de la Woermann Linie. Il remplaça l'Eduard Bolhen sur la ligne du Congo. Le Bruxellesville 1 effectua 11 voyages vers le Congo avant d'être vendu en 1901 à la société mère Woermann Linie de Hambourg et renommé Alexandra Woermann.

Pour son voyage inaugural, le Bruxellesville 1 est parti d'Anvers le 6 mai 1898 pour arriver à Matadi le 1er juin 1898.

La carte éditée par la Société Maritime du Congo (fig. 1) a été écrite à bord du paquebot et postée le 12 mai 1898 à l'escale de Funchal (Madère). L'affranchissement (fig. 2) est composé d'un timbre à 15 reis, répertorié par Yvert sous le n° 16 dans la rubrique Funchal, et d'un timbre à 5 reis, répertorié sous le n° 35 dans la rubrique Madère.

fig. 2

Comme en témoigne le cachet SHIP LETTER LONDON du 21 mai 1898, la carte a voyagé à bord d'un navire anglais à partir de Madère avant d'être acheminée vers la Belgique et d'arriver à Péruwelz le 23 mai 1898.

La catastrophe aérienne de Libenge

Le Soir 30.05.1948

Le courrier postal retiré des décombres de l'avion qui s'est écrasé le 13 mai se trouve toujours au bureau des postes de Libenge.

Une petite partie seulement du courrier est intacte, le restant étant plus ou moins fortement brûlé, déchiqueté ou autrement endommagé.

Le triage du courrier exigera encore quelque temps. L'agent des postes de Libenge assure également les fonctions de chef de l'aérodrome.

Les affranchissements avec des timbres de l'émission Stanley sur le courrier aérien

J. P. Flamand

Le **30 juin 1928**, au Congo Belge est émise une série de 15 timbres en hommage à l'explorateur Henri Morton Stanley.

Le 15 janvier et le 4 mai 1931, suite à l'augmentation des tarifs, plusieurs valeurs sont surchargées d'une nouvelle valeur.

1ère partie – Les timbres Stanley composent le port ordinaire

Nous présentons les documents aériens dans un ordre chronologique.

(Période 1928 à 1930 voir Stanley 1ère partie cahier n° 40)
(Période 1931 à 1934 voir Stanley 2ème partie cahier n° 41)
(Période 1935 à 1938 voir Stanley 3ème partie cahier n° 42)

Les timbres Stanley ont été mis hors cours le 1er juillet 1938.

2ème partie – Les timbres Stanley font partie de l'affranchissement dans le port ordinaire exact

23 mars 1930 – Léopoldville / Bruxelles

Collection Ch. Henuzet

Lettre oblitérée à Léopoldville le 23-3-30.-9 h.
Timbres Stanley en paire verticale grand/petit format.

Transportée par avion sur la ligne Léopoldville/Boma puis par bateau de la CMB jusqu'Anvers.

Tarif : 1.00 F (lettre pour la Belgique) 1.50 F/20 g (surtaxe aérienne).

7 décembre 1930 – Raid Belgique / Congo et retour par Vanderlinden et Fabry

18 décembre 1930 - Léopoldville / Fort Lamy

Historique : lors de leur raid de retour, les aviateurs belges furent obligés d'attendre à Fort Lamy (Tchad), du **19 décembre 1930 au 25 mars 1931,** un nouveau moteur pour terminer leur voyage vers la Belgique.

18 décembre 1930 - Léopoldville / Fort Lamy / (Bruxelles**)**

Lettre recommandée oblitérée à Léopoldville 1 le 16-12-30.-10 h.
Timbre Stanley grand format. Mention manuscrite :
"**par premier courrier Avion direct Congo Belgique déc. 1930**".
Cachet spécial noir sur trois lignes:

Liaison Aérienne
Belgique - Congo

Tarif : 1.00 F (lettre pour la Belgique) + 0.60 F (lettre de plus de 20 g)
+1.75 F (recommandation) + 3 x 5.00 F/10 g (surtaxe aérienne) = 18.35 F
(2 timbres à 5.00 F sont oblitérés au verso le 16.12.30.-15 h).

26 janvier 1932 – Elisabethville / Bouillon

Premier courrier aérien du Katanga vers Belgique par IMPERIAL AIRWAYS

Historique : le 27 janvier 1932, ouverture de la ligne Cape Town / Londres par IMPERIAL AIRWAYS

Itinéraire : Broken Hill/Dodoma/Nairobi/Kampala/Juba/Khartoum/Le Caire/ Alexandrie/Athènes/Brindisi/Bruxelles.

Les trajets Le Caire/Alexandrie et Brindisi/Bruxelles étaient effectués en train.

Lettre recommandée oblitérée à Elisabethville le 26.1.32.-16 h.
Timbre Stanley petit format.

Cachet spécial noir sur trois lignes d'Elisabethville. Transportée par voie de surface jusque Broken Hill (cachet d'arrivée le 29 JAN 32 verso). Comme l'avion *City of Delhi* s'était écrasé peu avant Broken Hill, c'est le *City of Baghdad* qui effectua le trajet jusque Nairobi (cachet d'arrivée du 3 FE 32 verso). Là, le courrier a attendu le passage du **48ème service aérien** régulier d'I. A. pour être transporté vers l'Europe. Il arrive à Brindisi (cachet d'arrivée le 14-2-32 verso) où il est chargé à bord de l'ambulant Pescara/Milan puis le 15 février à bord de l'ambulant Milan/Chiasso pour arriver en Belgique le 16 février 1932.

Tarif : 1.25 F (lettre pour la Belgique) + 2.00 (taxe de recommandation) + 5.00 F/10 g (surtaxe aérienne) = 8.25 F.

10 août 1932 – Léopoldville / Boma / Berne (Suisse)

Tarif 2.00 F (lettre pour l'étranger) + 2 x 1.25 F (lettre entre 41 et 60 g) + 2.00 F (recommandation) + 3 x 1.50 F/20 g (surtaxe aérienne) = 11.00 F.

Lettre recommandée oblitérée à Léopoldville le 10-8-32.-15 h. Timbre Stanley grand format. Transportée par avion SABENA sur la ligne Léopoldville/Boma.

Ensuite, acheminée par bateau de la C. M. B. « ***Anversville 2*** », départ de Boma le 12 août avec arrivée à Anvers le 30 août 1932.
Cachet d'arrivée à BERN 1 le 31 VIII 31.-10 h.

18 janvier 1933 – Léopoldville / Stanleyville / Juba / Londres

Lettre recommandée oblitérée à Léopoldville le 18-1-33.-16 h.
Timbres Stanley 2 petits formats.
Transportée par avion SABENA jusque Stanleyville (cachet d'arrivée le 21-1-33.-16 h verso). Puis par voie de surface jusque Juba via ABA (cachet de transit le 27-1-33.-16 h verso). Acheminée ensuite par le **99ème service aérien régulier** d'I. A., départ de Cape Town le 25 janvier, passage à Juba le 29 janvier et arrivée à Londres le 5 février 1933.

Tarif : 2.00 F lettre pour l'étranger + 1.25 F (lettre pesant entre 31 et 40 g) + 2.00 F (recommandation) + 2 x 1.50 F/20 g (surtaxe aérienne au Congo + 4 x 4.00 F/10 g (surtaxe aérienne pour la ligne I. A.) = 25.25 F.

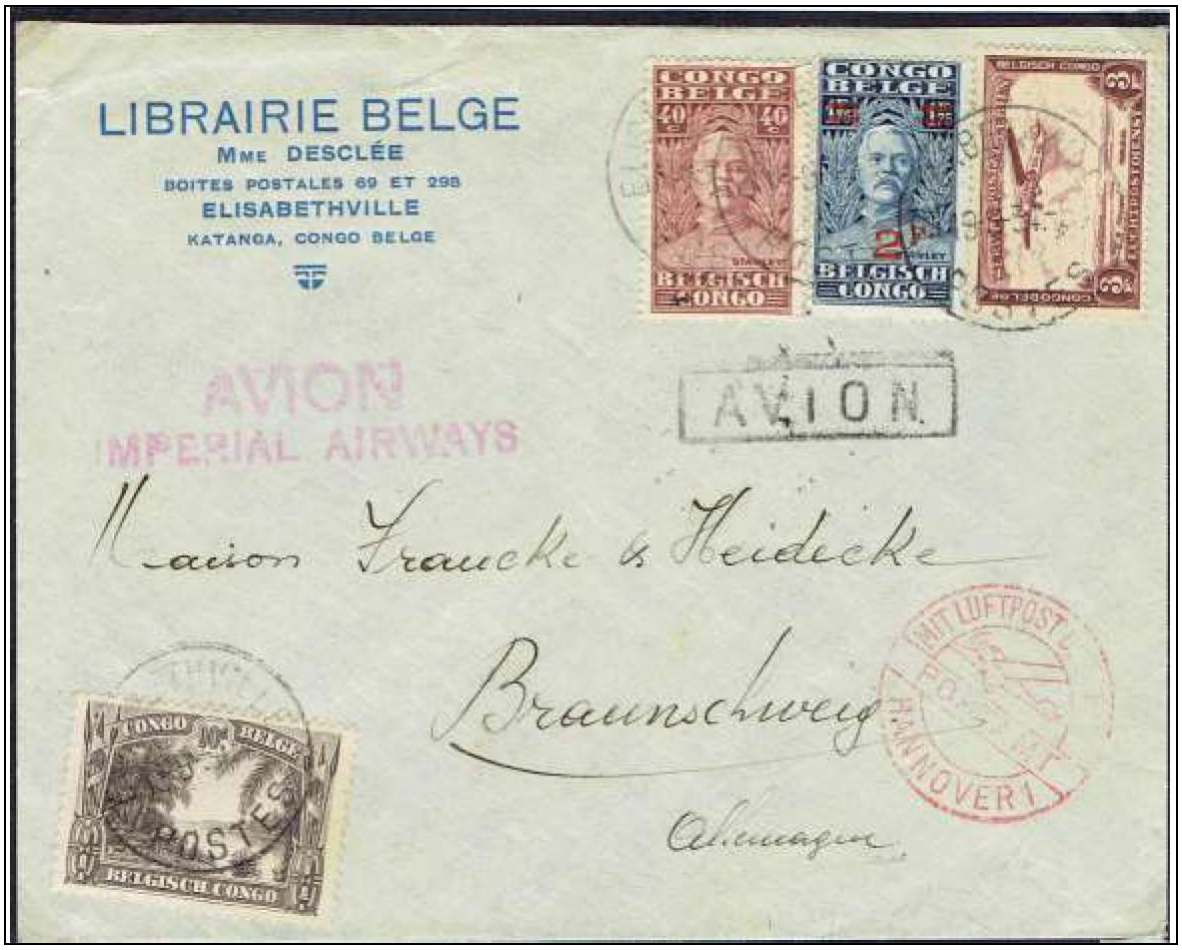
6 avril 1933 – Léopoldville / Croydon (Grande-Bretagne)

Collection Charles Henuzet

Lettre recommandée oblitérée à Léopoldville le 6.4.33.-8 h.
Timbres Stanley 2 petits formats.
Grand cachet noir encadré 48 x 14 mm **AVION**
Mention manuscrite : « ***Avion Kinshasa/Boma*** ».

Tarif : 2.00 F (lettre pour l'étranger) 1.25 F (lettre pesant entre 20 et 30 g) + 2.00 F (recommandation) + 2 x 1.50 F/20 g (surtaxe aérienne) = 8.25 F.

19 septembre 1934 – Elisabethville / Braunschweig (Allemagne)



Lettre oblitérée à Elisabethville le 19-9-34.-6 h. Timbres Stanley petits formats.

Cachet rouge sur deux lignes :
AVION
IMPERIAL AIRWAYS

Transportée vers Broken Hill, puis par le **185ème service aérien** Cape Town/Londres, départ du Cap le 18 septembre avec arrivée à Londres le 27 septembre 1934. Là, elle a été chargée à bord d'un avion de la LUFTHANSA effectuant la liaison Londres/Hanovre. Cachet spécial circulaire rouge **HANNOVER 1** apposé à l'arrivée. Cachet d'arrivée à Braunschweig le 27.9.34.-20 h (ville située à l'est d'Hanovre).

Tarif : 2.50 F (lettre pour l'étranger) + 3.00 F/5 g (surtaxe aérienne) = 5.50 F.

2 septembre 1935 – Uvira / Bruxelles

Historique : la Compagnie des Chemins de fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains (C.F.L.) desservait la ligne de navigation reliant Usumbura, Uvira, Albertville et le port de Kigoma sur le lac Tanganyika.
Une griffe **« PAQUEBOT »** est apposée dans ce port de 1928 à 1940 sur le courrier traversant le lac. Elle est soit apposée comme oblitération, soit à côté du timbre après oblitération au moyen du cachet de Kigoma sur le courrier en provenance du Congo ou du Ruanda-Urundi et qui n'a pas été oblitéré au départ.

Collection Ch. Henuzet

Lettre déposée à bord du bateau d'où la griffe violette « **PAQUEBOT** » de 40 mm, oblitérée à Kigoma le 2 SE 1935. Timbre Stanley grand format. Transportée par train jusque Dodoma (cachet d'arrivée du 4 SE 1935.-7 AM verso) où le cachet violet « **By Air to Brindisi** » est apposé. De là, elle prend le **270ème service aérien** d'I. A., départ de Johannesburg le 3 septembre avec arrivée à Londres le 12 septembre 1935.

Tarif : 1.50 F (lettre pour la Belgique) + 3.50 F/5 g (surtaxe aérienne) = 5.00 F.

S.S. Henri Jaspar de la Compagnie Maritime Belge

M. Hopperets

Henri Jaspar (1870-1939) est un homme politique belge. Il fut notamment Premier Ministre de 1926 à 1931, mais également Ministre des Finances, des Affaires Etrangères et de l'Intérieur.

Il est à l'origine de la création en 1919 de l'ONE (Œuvre Nationale de l'Enfance) qui deviendra en 1983 l'Office National de l'Enfance en Communauté Française et Kind en Gezin en Communauté Flamande.

Les Postes Belges lui ont consacré un timbre, répertorié par le COB sous le n° 1283 (voir fig. 1).

En plus d'avoir été honoré par l'émission d'un timbre, un navire a également porté son nom (voir fig. 2).

fig. 2

Ce navire de 9250 T, construit en 1929, a d'abord appartenu à la Lloyd Royal Belge. Cette société, ainsi que sa flotte, a été reprise par la Compagnie Maritime Belge en 1930. Le bateau a navigué sous le pavillon de la CMB jusqu'à sa vente, en 1953, à la société Trade Winds Corp du Liberia qui le rebaptisa Trade Winds.

Le « Henri Jaspar » a principalement navigué sur la ligne de l'Amérique du Nord et plus particulièrement vers New York. Il transportait essentiellement des marchandises, mais aussi du courrier et accessoirement quelques passagers. Il disposait de cabines pour 12 passagers.

fig. 3

Il semble que ce navire ait également effectué quelques voyages vers l'Afrique. Ainsi avons-nous trouvé trace sur le site https://discovery.nationalarchives.gov.uk d'un passager ayant embarqué le 25 août 1944 à Takoradi, dans l'actuel Ghana, sur le S.S. Henri Jaspar voyageant de Matadi à Londres.

fig. 4

De plus, nous avons récemment fait l'acquisition d'une carte-vue représentant une vue d'ensemble de la salle à manger du S.S. Henri Jaspar (fig. 3). Cette carte a été postée à Gibraltar le 25 juillet 1951 à destination de Tirlemont (fig. 4). Mais c'est surtout le texte de la carte qui nous parait intéressant (fig. 5). On peut en effet y lire « … me voici voguant vers le Congo … ».

On peut dès lors imaginer que le S.S. Henri Jaspar naviguait vers le Congo bien que Gibraltar ne fût pas une escale habituelle sur cette ligne. Comme ce navire était principalement affecté au transport des marchandises, il est possible que les escales variaient en fonction des livraisons à effectuer.

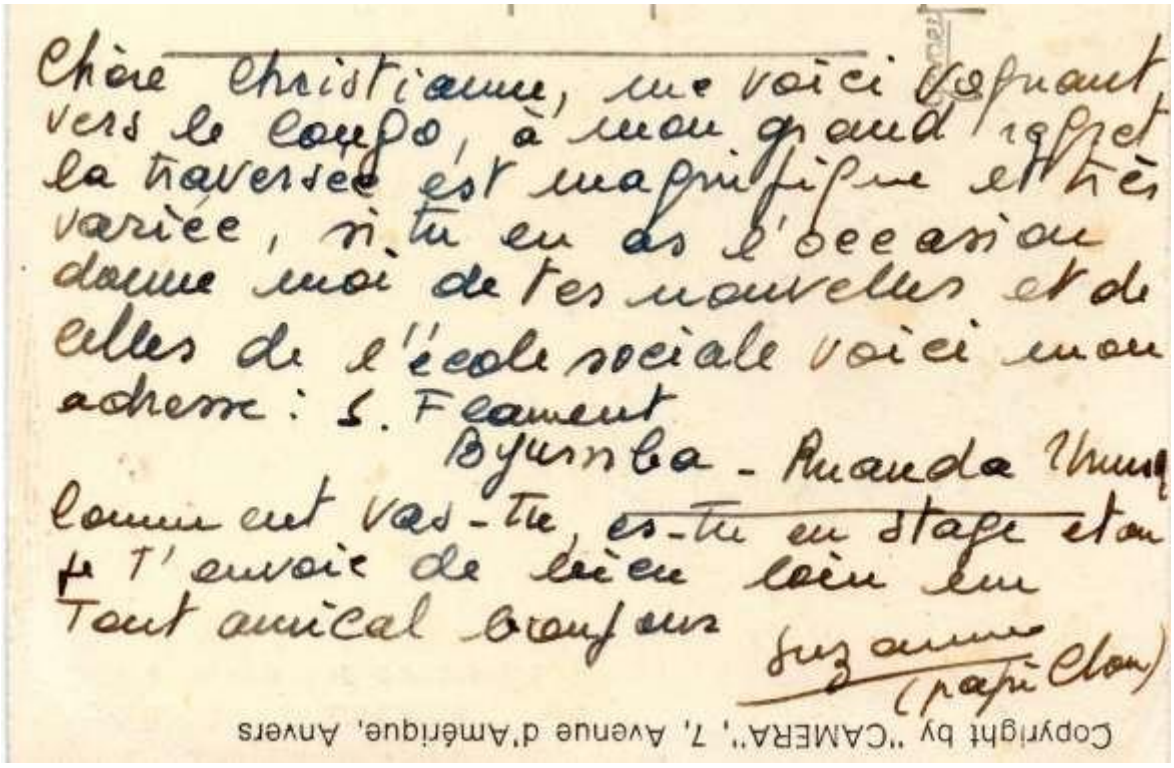


fig. 5

Une autre hypothèse, selon nous moins plausible, est que la passagère ait effectué une partie du voyage sur le Henri Jaspar, à bord duquel elle aurait acquis cette carte, serait descendue lors d'une escale, dans ce cas Gibraltar, pour y emprunter un autre bateau se dirigeant vers le Congo.

Toutes les informations au sujet du S.S. Henri Jaspar sont les bienvenues, notamment celles permettant de confirmer ou d'infirmer les hypothèses émises au sujet de cette carte.

Nous remercions Charles Stockmans pour l'aide apportée à la rédaction de cet article.

Le timbre de deuil du roi Albert.

L. Bierny

B. **Utilisation postale**

Si la première partie de cet article parue dans le numéro 41 des Cahiers du Congo de septembre 2022 était consacrée à la genèse de l'émission du timbre de deuil, cette seconde partie abordera l'utilisation postale de ce timbre illustrée par des documents choisis. Comme mentionné auparavant, les timbres de deuil du Roi Albert issus du premier tirage furent disponibles au Congo Belge dans les derniers jours du

mois de mai 1934 et dans le courant du mois de juin 1934 au Ruanda-Urundi. Le tarif d'affranchissement est alors d'1,50 F pour une lettre en port simple aussi bien pour la Belgique que pour une lettre en service intérieur. Le timbre ayant rencontré un franc succès dans notre colonie et dans les territoires sous mandat, il avait été décidé de procéder rapidement à un second tirage. On pourrait dès lors s'attendre à trouver aisément du courrier affranchi avec ce timbre datant de juin 1934. Il n'en est rien ! A ce jour, mes recherches d'une date précoce furent vaines et la première date que j'ai trouvée à ce jour est le 3 juillet 1934. On doit certainement pouvoir faire mieux !

B 1 Utilisation postale au Congo Belge

3 juillet 1934 – Albertville / Ostende (Belgique)

collection J P Flamand

Lettre oblitérée à Albertville, le 03.07.1934, expédiée par avion via Imperial Airways sur la ligne Capetown-Londres lors du 175ème service aérien régulier Afrique du sud/Europe. Acheminée par voie de surface d'Albertville à Dodoma (Tanganyika) avec passage à Dodoma le 12 juillet et arrivée à Londres le 19 juillet 1934. A partir de Dodoma, elle est transportée par avion jusqu'à Brindisi (Italie). Cachet encadré « By air to Brindisi » utilisé à Dodoma. Ensuite, elle est acheminée par voie terrestre jusqu'Ostende.

	Tarif : Lettre pour la Belgique 1.50 F + surtaxe aérienne 2 x 3 F/5 g = 7.50 F correct pour une lettre de 6 à 10 g.

6 août 1934 – Stanleyville / Prague (Tchécoslovaquie)

Collection T. Frennet

Lettre recommandée affranchie par une bande de quatre timbres expédiée par voie maritime du Congo Belge vers la Tchécoslovaquie. Transportée par bateau (Albert-ville 5) de Boma le 24 aout 19/34 pour arriver à Anvers le 11 septembre puis voie de surface pour Prague. Cachet d'arrivée de Prague en date du 14 septembre 1934.

Tarif : Lettre pour la Tchécoslovaquie 2.50 F + recommandation 2.50 F = 5 F forcée à 6 F

19 août 1934 – Irumu / Bruxelles (B)

Lettre affranchie par un timbre de deuil et 3 timbres de poste aérienne (PA3) expédiée d'Irumu le 19 aout 1934 via Juba à destination de la Belgique. Irumu étant proche de la frontière soudanaise, la lettre est transportée par voie terrestre jusqu'à Juba (Soudan) qui est une escale de la ligne Capetown-Londres d'Imperial Airways.

Tarif : Lettre pour la Belgique 1.50 F + surtaxe aérienne 2 x 3 F/5 g = 7.50 F correct pour une lettre de 6 g à 10 g.

12 septembre 1934 – Rutshuru

Wetteren (B)

Lettre oblitérée à Rutshuru le 12 septembre 1934 pour Wetteren en Belgique. Transportée par avion Imperial Airways lors du 184ème service aérien régulier Afrique du sud/ Europe, départ de Capetown le 11 septembre, passage à Kampala le 15, arrivée à Londres le 20. Cachet de Kampala (Uganda) du 14 septembre 1934 (verso

Tarif : Lettre pour la Belgique 1.50 F + surtaxe aérienne 3 F/5 g = 4.50 F correct pour lettre de 1 à 5 g.

? octobre 1934 – Paquebot Albertville / Bruxelles (B)

Lettre non affranchie déposée à bord du paquebot Albertville et oblitérée à l'arrivée par un cachet diamant le 9 octobre 1934. Le cachet diamant est une annulation apposée à l'arrivée sur les timbres ayant échappé à l'oblitération au départ. Le cachet diamant a la même fonction que l'oblitérateur à roulette mais il est daté. Cette oblitération est apparue en Belgique en 1931. On peut émettre de sérieux doutes sur le transport effectif de cette lettre par voie maritime car la date d'oblitération n'est pas cohérente avec la date de départ d'Anvers le 21/09/1934 et de retour à Anvers le 23/10/1934 du paquebot. C'est le Thysville 1 qui arrive à Anvers le 9/10/34.

Tarif : Lettre pour la Belgique 1.50 F

Le courrier transporté à bord de l'avion du raid Rubin

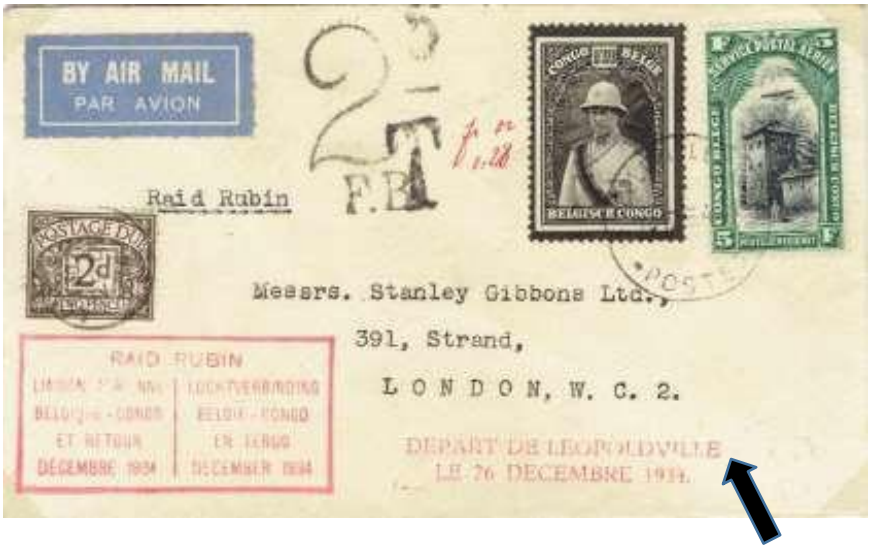
Le timbre de deuil a été abondamment utilisé pour l'affranchissement du courrier qui a été transporté par l'avion ayant servi lors du raid Rubin. L'avion bimoteur Reine Astrid décolla de Bruxelles le 20 décembre 1934 pour atteindre Léopoldville le 22 du même mois. Le trajet du retour, par la même route, se fit du 26 au 28 décembre. La surtaxe aérienne s'élevait à 5 F par trajet. Le courrier transporté lors de ce raid est frappé par l'estampille rectangulaire suivante :

Lettre transportée par l'avion Reine Astrid affranchie d'un timbre-poste belge « Albert en casquette » à 1,50 F et d'un timbre de la poste aérienne belge à 5 F pour l'aller et d'un timbre de deuil du Congo Belge et d'un timbre de la poste aérienne congolaise pour le retour.

Tarif : Lettre pour le Congo à 1.50 F + surtaxe aérienne à l'aller 5 F/5 g. Au retour 1.50 F + surtaxe aérienne 5 F/5 g. Affranchissement correct de 13 F (2 x 6,50 F) pour une lettre jusque 5 g

Sur le courrier n'ayant effectué que le trajet de retour figure en plus une estampille linéaire :

collection J P Flamand



Lettre transportée de Léopoldville à Londres affranchie par un timbre de deuil à 1,50 F et un timbre de la poste aérienne à 5 F pour la surtaxe aérienne. La lettre est taxée (griffe T) à l'arrivée de 2 pence car l'affranchissement d'une lettre pour une destination internationale autre que la Belgique au départ du Congo s'élève à 2.50 F. La taxe est acquittée par un timbre-taxe anglais de 2 pence.

Tarif : Lettre pour l'Angleterre 2.50 F + surtaxe aérienne 5 F = 7.50 F